

OPEL KAPITÄN



Van de OPEL KAPITÄN gaat een onweerstaanbare bekoring uit en alleen al om zijn uiterlijk zou U hem de voorkeur geven. U neemt daarbij geen risico, want de KAPITÄN is niet enkel sierlijk van lijn, maar ook perfect in technisch opzicht. Zijn harmonische vorm is de getrouwe weergave van zijn eigenschappen : alom geprezen temperament en solide bouw. Als technische perfectie en sierlijke lijn zo volmaakt gecombineerd worden, is de keuze niet moeilijk.

Als U een KAPITÄN bezit, geven drukke straten U geen zorgen meer. De KAPITÄN werd immers voor onze tijd, voor het hedendaags verkeer gebouwd. Zacht glijdt hij tussen de wagens door. Een ogenblik rust in het verkeer... een lichte druk op het gaspedaal... en hij haalt pijlsnel in. Op enkele honderden meter bereikt U 120, 130 km/h en meer. En dit alles geschiedt geruisloos en trillingvrij - de vierkante zescilinder OPEL-motor hoort U nauwelijks. Ook de remmen werken gemakkelijk en snel : een lichte druk op het rempedaal en het tempo vertraagt... en, als het moet, stopt de OPEL KAPITÄN op enkele meter, zonder maar iets van zijn koers af te wijken. Het sturen is bijzonder licht en accuraat. Schakelen kunt U met de vingertoppen, gemakkelijk en feilloos, want *alle* versnellingen zijn gesynchroniseerd.

Al rijdt U nog zo snel, toch zit U ontspannen achter het stuur, even gemakkelijk als thuis in uw zetel... een lange zakenreis wordt een uitstapje. Het interieur van de OPEL KAPITÄN biedt U ongeëvenaard comfort en U geniet ten volle van de overvloedige ruimte.

Deze merkwaardige wagen ontstond niet door een toeval. Hij is het eindresultaat van een jarenlange ontwikkeling en op automobieltechnisch gebied behoort hij tot de meest vooruitstrevende constructies van de gehele wereld. Zijn bestudeerde bouw, zijn prestaties, zijn bedrijfszuinigheid en zijn betrouwbaarheid maken van hem een wagen, die alleen een groot bedrijf als General Motors U tegen dergelijk lage prijs kan aanbieden.

OPEL KAPITÄN

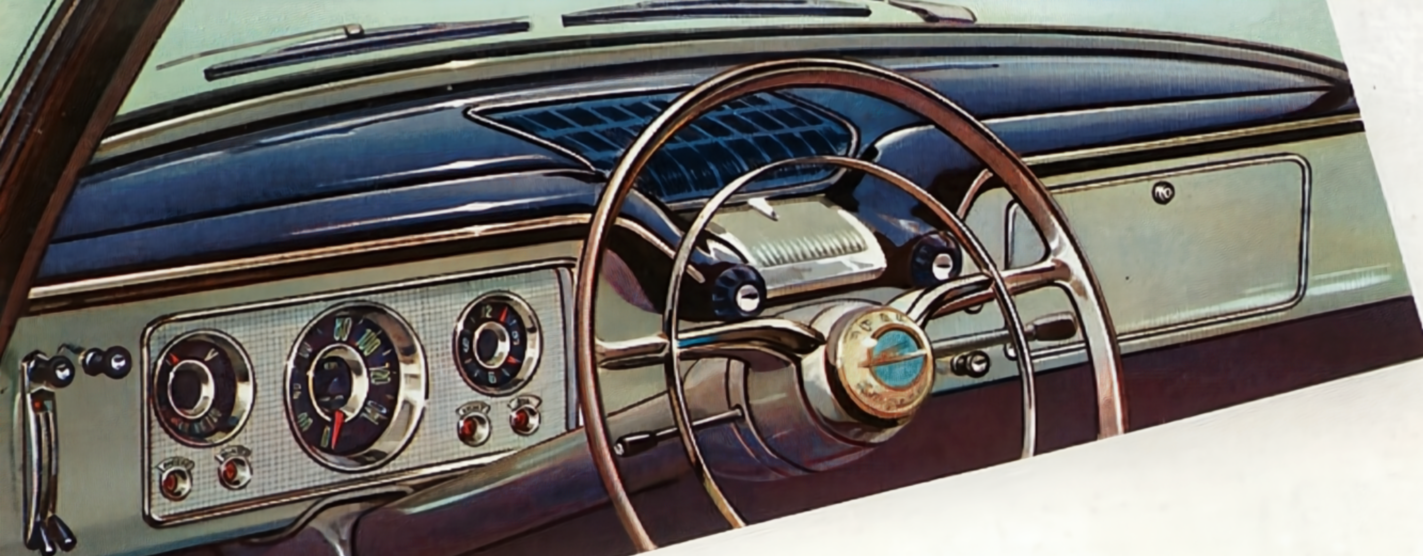


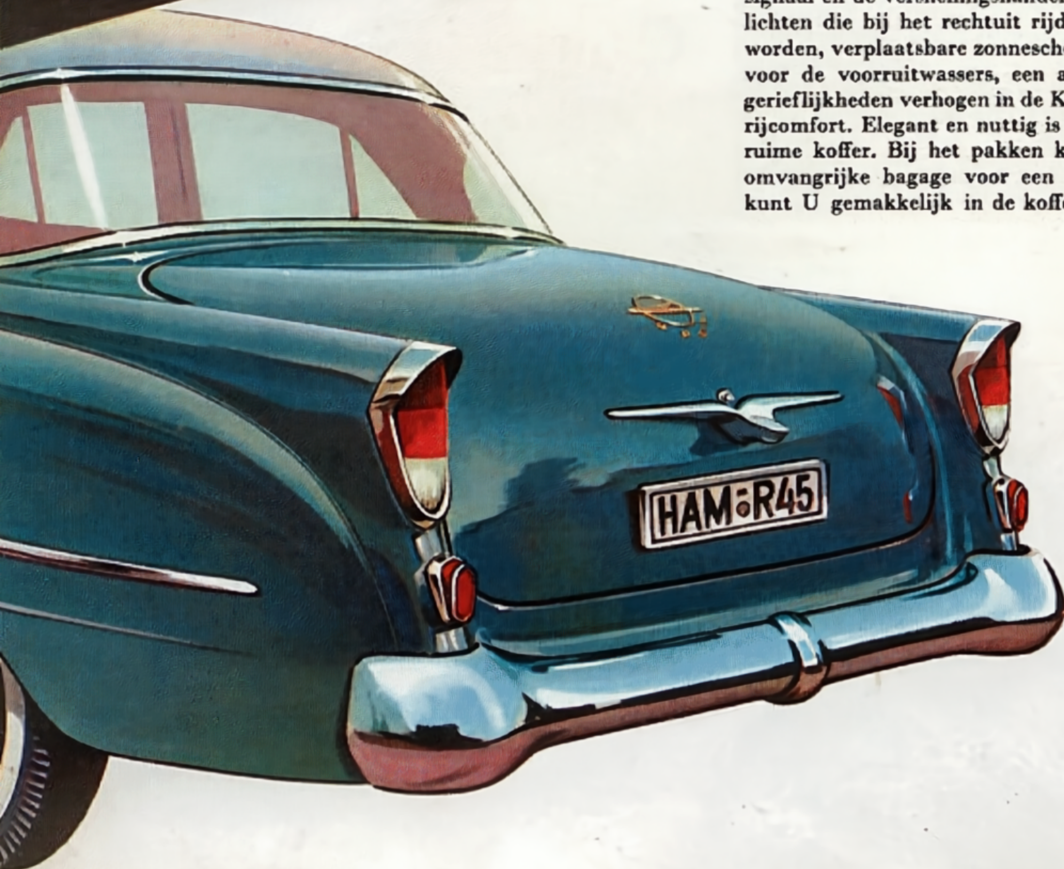
Direct treffen breedte en diepte van de zitbanken, waarop zes personen in volkomen comfort plaats vinden. Zelfs als de voorzitting geheel naar achteren geschoven is, hebben de passagiers achterin ruimte genoeg om hun benen comfortabel te strekken. Licht en luchtig is het interieur; vrij is het uitzicht; 92 % van het oppervlak van de kapwanden bestaat uit ruiten. Aan alles wat het aangenaam, comfortabel en veilig rijden ten goede komt, is in de KAPITÄN gedacht. De fraaie bekleding van de dikke schuimrubber zitkussens is vrijwel onverslijtbaar en stofwerend.

PRODUKT VAN GENERAL MOTORS

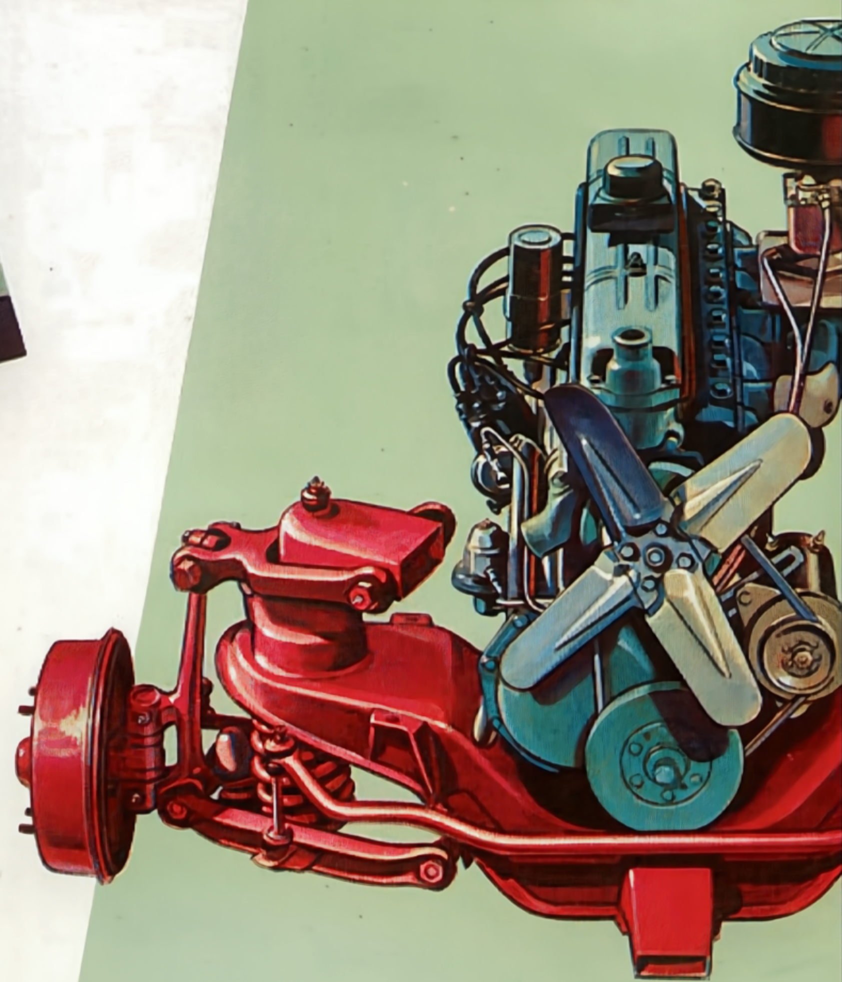


Sierlijk van lijn... klaar voor de start... naar voren gestrekt, vol ingehouden kracht - de vorm werd het symbool van de eigenschappen van de OPEL KAPITÄN. Op welke wegen U ook rijdt, overal wordt de OPEL KAPITÄN bewonderend nagekeken en wie hem ziet, roemt uw smaakvolle keuze.

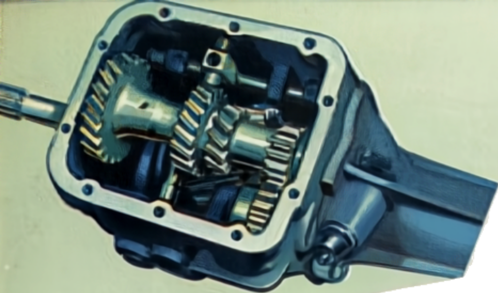




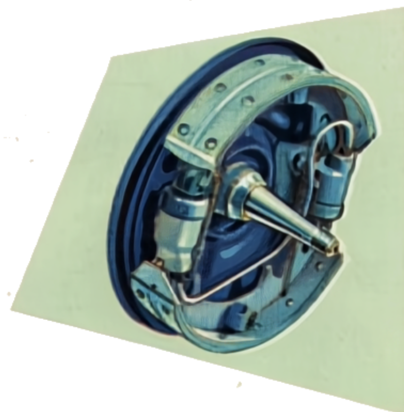
Met één blik kunt U alle instrumenten overschouwen. De handel voor de richtingaanwijzers met automatisch lichtsignaal en de versnellingshandel liggen in uw bereik. Knipperlichten die bij het rechtuit rijden automatisch uitgeschakeld worden, verplaatsbare zonneschermen, twee sproeieropeningen voor de voorruitwassers, een autokachel en tal van andere gerieflijkheden verhogen in de KAPITÄN de veiligheid en het rijcomfort. Elegant en nuttig is de achtersteven met de extraruime koffer. Bij het pakken kunt U royaal zijn : zelfs de omvangrijke bagage voor een vacantiereis van 6 personen kunt U gemakkelijk in de koffer van de KAPITÄN bergen.



U hoort hem nauwelijks, maar U voelt de kracht van zijn 82 pk, als U bij het optrekken in de kussens wordt gedrukt : of U in bergland of op vlakke weg, tegen 40 of tegen 90 km/h rijdt, steeds spurt de KAPITÄN krachtig weg. Dat wordt deze motor niet licht nagedaan. De zescilinder vierkante OPEL-motor bestormt bergen en verslindt kilometers, maar niet ten koste van zuinig verbruik of bedrijfszekerheid : zijn voor een wagen van dit formaat lage exploitatiekosten zullen U steeds opnieuw verbazen.



Met de volledig gesynchroniseerde gangwissel schakelt U snel en geruisloos; zelfs als U in het verkeer slechts stapvoets vooruitkomt, is het terugschakelen naar eerste versnelling, ook voor een ongeoefende hand, helemaal geen kunst.



De werking van de remmen is zeer doeltreffend. Zij grijpen aan bij de geringste pedaaldruk en hun betrouwbaarheid bij onverwachte hinderpalen of afdalen van bergen is alombekend. Het effectief remvermogen ligt ver boven het normale peil.

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

MOTOR

Aantal cilinders	6
Boring-slag	80-82 mm
Zuigerverplaatsing	2473 cm³
Maximaal vermogen	82 pk bij 4000 omw/min
Maximaal koppel	18,25 mkg van 1200 tot 2200 omw/min
Compressieverhouding	7,1 : 1

VERSNELLINGSBAK
(alle versnellingen gesynchroniseerd)

Aantal versnellingen	3 vooruit, 1 achteruit
Overbrengingen :	
1e versnelling	2,865 : 1
2e versnelling	1,635 : 1
3e versnelling	1 : 1
achteruit	3,050 : 1

ACHTERAS

Overbrenging	3,9 : 1

WIELEN EN BANDEN

Velgen van de schijfwielen	verdiept
Velgmaat	5 K × 13
Type van de banden	zonder binnenband
Bandenmaat	6.40-13

REMMEN

Voetrem	hydraulisch op de vier wielen
Handrem	mechanisch op de achterwielen

AFMETINGEN

Wielbasis	2750 mm
Spoorwijdte voor	1372 mm
Spoorwijdte achter	1372 mm
Totale lengte	4735 mm
Grootste breedte	1760 mm
Hoogte (onbelast)	1560 mm
Draaicirkeldiameter	ca. 10,70 m

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Batterij-spanning	6 Volt
Batterij-capaciteit	84 amp/uur
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4

PRESTATIES

Klimvermogen :	
1e versnelling	ca. 41 %
2e versnelling	ca. 21 %
3e versnelling	ca. 11,5 %

INHOUD

Koelsysteem (met verwarming)	ca. 11,5 liter
Benzinetank	ca. 45 liter
Motorcarter (verversen)	ca. 4 liter
Versnellingsbak	ca. 1,15 liter

UITRUSTING

Verse-luchtverwarming- en ontdooiinginstallatie – Inrichting voor montage van mist- en achteruitrijlampen – Automatisch lichtsignaal – Asbakje met sigarenaansteker in voor- en achtercompartimenten – Klokje – 2 Zonneschermen – 4 Armsteunen aan de deuren – Opklapbare centrale armsteun achter – Ventilatieraampje in de 4 deuren – Zitbanken met schuimrubber vulling – Verlichte koffer – Automatische binnenverlichting (2 lampen) bij openen van de voordeuren – Afsluitbaar deurtje boven benzinevulpijp – 2 Kleerhaken en plaidkoord.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

ANTWERPEN — Naamloze Vennootschap — ROTTERDAM



Overal waar U met uw OPEL reist, treft U nevenstaand uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station is gevestigd, waar U van een deskundige verzorging van uw wagen en een normaal berekend tarief verzekerd kunt zijn.

J. 1581-N/FI 79 5506-8-31 Sm.